

Заголовок в 1 стр.

День Московской железной дороги в Курской областной думе



Подпись к фото
в 2 стр.

1 декабря в стенах Курской областной думы прошла рабочая встреча представителей столичной магистрали под председательством начальника Московской железной дороги Владимира Ильича Молдавера и законодательной власти Курской области.

Расширенное совещание под девизом «День Московской железной дороги в Курской областной думе» стало для железнодорожников традиционным. Подобные встречи уже прошли в Тульской и Рязанской областях.

Между Московской железной дорогой и региональными властями Курской области сложились давние надёжные партнёрские отношения, совместно ведётся работа по улучшению качества предоставляемых услуг железнодорожного транспорта населению и предприятиям региона.

В фойе Курской областной думы была развёрнута небольшая музейная экспозиция, отражающая основные вехи развития железнодорожного транспорта в Курской губернии, а также стенды, посвящённые современным технологиям, которые применяются на дороге и показателям работы.

Выступая перед участниками мероприятия, Владимир Молдавер проинформировал об истории и наиболее значимых фактах создания Курского железнодорож-

ного узла, а также остановился на основных направлениях деятельности дороги.

«Важным стратегическим партнёром для дороги является Курская область, которая занимает ведущую позицию по погрузке среди других регионов дороги – почти третья часть от общей погрузки дороги. Для нас, железнодорожников, это выражается в растущих объёмах перево-

зности обсудить широкий круг жизненно важных для отрасли вопросов: своевременный вывоз продукции промышленных предприятий, комплексные услуги доставки грузов, совершенствование нормативно-правовой базы и другие», – отметил В.И. Молдавер.

В ходе встречи были затронуты актуальные вопросы для Курской области, свя-

Цитата Цитата Цитата

зок и, как следствие, необходимости соответствовать высоким требованиям грузоотправителей по отправке и доставке грузов. Ключевым инструментом в решении задач по повышению качества транспортных услуг являются координационные советы железных дорог, на заседаниях которых приглашаются представители региональных органов власти, промышленных предприятий, объединений грузовладельцев, логистических компаний, а также совместные совещания на площадках региональных торгово-промышленных палат. Здесь мы также имеем возмож-

занные с развитием железнодорожной инфраструктуры, наращивания объёмов грузов, переориентированных с автомобильного на железнодорожный транспорт, безопасности движения на железнодорожных переездах, удовлетворения



Подпись к фото
в 2 стр.

СПРАВКА «МОЖ»

За последние 6 лет инвестиции компании ОАО «РЖД» в развитие железнодорожной инфраструктуры Курской области составили 1,8 млрд руб. Были реализованы и совместные с регионом инвестиционные проекты, в том числе строительство современного вокзального комплекса на станции Михайловский Рудник, реконструкция важного для Курска с точки зрения транспортной обстановки тоннеля под путями. Дорога является и крупнейшим налогоплательщиком в регионе – за период 2010–2016 годы в региональный и местные бюджеты было перечислено более 3 млрд руб., а за 9 месяцев 2017 года эта сумма составила 351 млн руб.

ЗНАТОКИ

Умники и умницы

Сплочённость, находчивость и хорошие знания истории продемонстрировали студенты профессионального колледжа «Московия» ОСП Ожерельевского в интеллектуальной игре «Умники и умницы». Это мероприятие, посвящённое «Битве за Москву» в Великой Отечественной войне, подготовили и провели для второкурских активисты студенческого патриотического клуба «Витязи».

Под девизом «Никто не забыт, ничто не забыто» ребята приняли активное участие в этой командной игре, в которой за каждый правильный ответ получали орден умников. Наибольшее их количество набрала команда «Машинист локомотива» группы Л-162, ставшая победителем, в чём немалая заслуга и мастера производственного обучения Нины Рыминой. Второе место завоевала команда «Операторы по обработке перевозочных документов», третье присуждено сборной будущих машинистов группы Л-161.

А для первокурсников была проведена викторина «Памяти павших будем достойны». Познавательный материал о битве за Москву, свои эмоциональные впечатления команды отразили в рисунках, песнях, стихах.



Участники викторины
«Знатоки истории»

Эти мероприятия, проведённые в ноябре для студентов первого и второго курсов, нацелены на формирование у ребят гордости за героические вехи истории нашей Родины. И главная цель достигнута – они проявили большой интерес к битве под Москвой – важнейшему сражению Великой Отечественной войны. Участники интеллекту-

альной игры и викторины отметили, что все ныне живущие в долгу перед теми, кто защищал родную землю от врага, и всегда должны помнить, какой ценой завоевана Победа, знать героев, гордиться их мужеством, стремиться быть похожими на них.

Ещё одной памятной дате – 100-летию революционных событий 1917 года в России была

посвящена в ноябре викторина «Знатоки истории». В этом мероприятии также приняли участие студенты первого и второго курсов. Ребята отвечали на тесты по истории, подготовили рисунки на эту тему, посмотрели фильм о революции, с большим интересом слушали преподавателя истории Алину Кутушеву, которая рассказала о том,

как события 1917 года повлияли на историческое развитие России и других народов. А победу в викторине одержала команда «Машинист локомотива» группы Л-162.

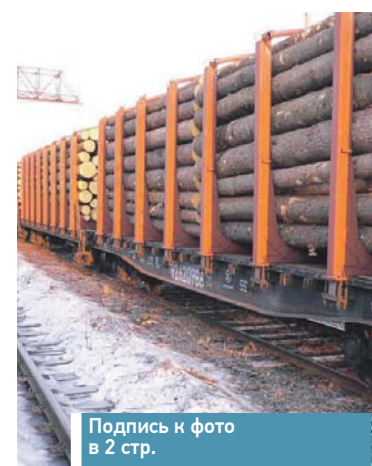
Патриотическое воспитание студентов является приоритетным направлением в профессиональном колледже «Московия» ОСП Ожерельевское. На протяжении многих лет это учебное заведение поддерживает связь с ветеранами войны и труда, которые работали в подшефном предприятии – эксплуатационном локомотивном депо Ожерелье-Сортировочное, советом ветеранов микрорайона Ожерелье, воинской частью №11385-6, что базируется в Каширском районе.

К памятным датам истории нашей Родины у нас проходят совместные культурно-массовые мероприятия, «круглые столы», спортивные соревнования. И всегда активное участие в их организации принимает студенческий патриотический клуб «Витязи».

Анжелика Вьюкова, мастер производственного обучения, председатель ППО студентов профессионального колледжа «Московия» ОСП Ожерельевского, общественный корреспондент «Московского железнодорожника»

ПЕРЕВОЗКИ

Спрос на лесные грузы



Подпись к фото
в 2 стр.

спроса населения и промышленных предприятий в пассажирских и грузовых перевозках железнодорожным транспортом.

Одну из проблем озвучил присутствовавший на мероприятии депутат Государственной думы Виктор Карамышев. Она касается перевозки зерна. Как известно, аграрии Курской области в последние годы бьют рекорды, а вот с вывозом урожая за пределы региона порой возникают проблемы.

Виктор Карамышев, депутат Государственной думы: «Наши сельхозтоваропроизводители просто не могли получить вагоны. В силу загруженности или нехватки вагонов. Тому было много причин. Но в результате того, что не было отгрузки зерна, оно здесь лежало, на него падала цена. Соответственно, наши сельхозпроизводители, курыне, несли убытки».

Николай Жеребилов, председатель Курской областной думы: «Проведение подобного мероприятия является показателем выстраивания конструктивного диалога железнодорожников с региональными властями, который позволяет нам открыто обсуждать и находить пути решения многих имеющихся вопросов. Как результат, нами будут выдвинуты законодательные инициативы по совершенствованию законодательства и федерального, и регионального. Я уверен, что вот такие встречи полезны обеим сторонам».

Присутствующие депутаты и руководители крупных промышленных предприятий выразили благодарность руководству Московской железной дороги в лице Владимира Ильича Молдавера и Орловско-Курского региона МЖД, в частности, за плодотворное сотрудничество и оперативное решение возникающих вопросов.

– Эта встреча прежде всего свидетельствует о доброй традиции партнёрских отношений между Московской железной дорогой и Курской областью, а также о важном значении нашей совместной работы как для промышленного, так и социального развития Курского региона. Разрешите поблагодарить вас за предоставленную возможность проведения Дня Московской железной дороги. Уверен, что добрые традиции и конструктивное сотрудничество между Московской железной дорогой и Курской областью будут продолжены, – резюмировал Владимир Молдавер.

По итогам заседания была принята резолюция, направленная на дальнейшее развитие сотрудничества железнодорожников с Курской областью.

Андрей Сорокин
Фото автора???

Московский филиал Первой грузовой компании (ПГК) за 10 месяцев 2017 года увеличил объём перевозок лесных грузов во внутреннем сообщении в три раза, до 21 тыс. т. Грузооборот вырос почти в два раза, до 60,5 млн ткм.

– В то время как рост экспортных отправок лесных грузов из Центрального региона приостановился, на внутреннем рынке сбыта в этом году наблюдался повышенный спрос на древесные плиты. Например, в два раза выросла погрузка в направлении Западной Сибири и в 14 раз – в адрес предприятий Поволжья, – отметил директор Московского филиала ПГК Виктор Храпов.

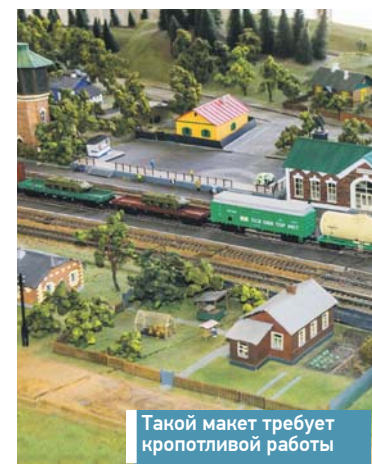
В частности, в январе-октябре 2017 года погрузка древесностружечных плит выросла в три раза, до 20 тыс. т. Объём перевозок древесно-волоконных плит сохранился на уровне прошлого года – одна тыс. т.

Грузы следовали в крытых вагонах преимущественно со станций Егорьевск-1 и Электрогорск, расположенных в Московской области, в адрес предприятий Сибири, Поволжья и Северного Кавказа.

Наталья Тменова

ЭКСПОЗИЦИЯ

Моделисты себя показали



Такой макет требует кропотливой работы

В музейно-производственном комплексе «Паровозное депо Подмосковная» прошла ежегодная модельно-макетная выставка «180 лет железных дорог России». В нынешнем году экспозиция была приурочена к отмечаемому в декабре Международному Дню железнодорожного моделиста.

По данным пресс-службы МОО «Общество любителей железных дорог» (организаторов мероприятия), в экспозицию вошло более 300 моделей различных эпох – от момента создания паровозов до современных локомотивов. А главной содержательной особенностью выставки – то, что тематически она преимущественно состоит из моделей отечественных, специально изготовленных, а не покупных зарубежных образцов подвижного состава, средств сигнализации и связи и архитектурных сооружений. Все образцы моделей и макетов являются авторскими работами любителей железных дорог.

Одной из наиболее важных тематических особенностей выставки является то, что она демонстрирует возможности моделизма, как способа реставрации (пусть и в виде модели) исторически ценных старинных образцов железнодорожной техники, которые не сохранились в реальном размере. Представить их себе в живом цвете и наяву, пусть уменьшено в 87 или 120 раз, а не в рисунке или чертеже – задача непростая, и моделизм (в чём имели возможность убедиться посетители) – наилучший способ ее решения.

Среди участников выставки были и корифеи точного отечественного моделизма, имеющие международные награды (Евгений Шкляренко, Игорь Прохоров), и юные умельцы, как, например, воспитанники Московской детской железной дороги.

Владимир Иванов