Современный транспорт нуждается в молодых, грамотных, высококвалифицированных специалистах, которым предстоит решать поставленные задачи. 

В начале мая 2018 года президент России В.В.Путин подписал Указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», один из главных пунктов которого-развитие транспортной отрасли.

 

ЖДЁМ ВАС, ВЫПУСКНИКИ ТЕХНИКУМОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ

ДИПЛОМ РУТ(МИИТ) – УВЕРЕННОСТЬ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ.



**ПОСТУПЛЕНИЕ В РУТ(МИИТ) ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ТЕХНИКУМОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ ВОЗМОЖНО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ, ПРОВОДИМЫХ УНИВЕРСИТЕТОМ.**

для всех специальностей и направлений, кроме направления 43.03.01 «Сервис» сдаются математика, физика и русский язык.

для направления «Сервис» сдаётся математика, русский язык и обществознание.

Или можно поступить по результатам ЕГЭ.

**СРОКИ ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ**

– **с 20 июня по 21 июля** – у лиц, поступающих **по результатам ЕГЭ**;

– **с 20 июня по 16 августа** – у лиц, имеющих право поступать **по результатам испытаний, проводимых университетом.**

**НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

• документ, удостоверяющий личность и гражданство (паспорт);

• оригинал документа государственного образца об образовании или его копия;

• шесть фотографий размером 3х4 см (матовые),

• Медицинскую справку формы: АКУ-22 или 086-у.

**ПРИЁМНАЯ КОМИССИЯ**

 **Адрес**: город Москва, улица Новосущёвская, дом 22,

учебный корпус №3, аудитория 3316

**Телефон**: (495) 684-24-10; **e-mail**: pk\_miit@mail.ru

**Проезд**: ст. метро «Новослободская», «Менделеевская»,
«Рижская».

**ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА НАБОР ПО СУР**

**Рабочий 8-(495)- 684-23-79**

**Нечаев Александр Николаевич**

**моб. 8-(903)- 619-90-76**

 **Нечаев Дмитрий Александровичи**

**моб. 8- (903)- 149-82-93**

****

****

**Форма обучения очно-заочная**

**по программе совмещения учебы и работы**

**Специалитет(квалификация инженер)**

**Срок обучения 6 лет.**

Специальность:**23.05.01 «Наземные транспортнотехнологические средства».**

Специализация: **Подъёмно-транспортные, строи-**

**тельные, дорожные средства и оборудование.**

Специальность: **23.05.03 *«Подвижной состав железных дорог».***

Специализация: ***Технология производства и ремонта подвижного состава* *(технология машиностроения).***

Специальность: **23.05.05 «*Системы обеспечения движения поездов».***

Специализация: ***Телекоммуникационные системы и сети.***

**Бакалавриат (квалификация бакалавр)**

**Срок обучения 5 лет.**

Направление:***13.03.02 «Электроэнергетика и***

***электротехника».***

Профиль: ***Электроснабжение; Электрооборудование автомобилей и электромобилей.***

Направление**: *23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов****».*

Профиль:***Автомобильный сервис.***

Направление: ***43.03.01 «Сервис».***

Профиль: ***Сервис на транспорте.***

**По окончании обучения возможно поступление в магистратуру. Срок обучения 2 года.**

Наш сайт: [**www.miit.ru**](http://www.miit.ru)

Молодой специалист с опытом работы на рынке труда востребован значительно больше, чем тот, у которого он отсутствует. В связи с этим, много говорят о необходимости придать образованию практикоориентированное направление, связав в единое целое образовательные учреждения и работодателей. Основное требование к вузу – обеспечить отрасль кадрами, способными реализовать задачи в рамках транспортной стратегии до 2030 года. Для решения поставленной задачи в МИИТе с апреля 2002 года ведётся обучение студентов, окончивших, до поступления в университет техникум или колледж по специальной программе СУР (Совмещение учебы и работы), позволяющей обучаться в университете и работать на предприятиях транспорта.



Данная система подготовки специалистов организована по просьбе Дирекции по обслуживанию пассажиров Московской железной дороги, в которой высказывалось пожелание организовать специализированную бригаду для работы в их структуре из числа студентов МИИТа, окончивших техникум или колледж.

В настоящее время студенты обучаются по очно-заочной форме на платной основе с разными графиками обучения, в том числе возможно обучение с вызовом на сессию один раз в семестр на 4 недели.

**Всем нуждающимся иногородним студентам предоставляется общежитие**.

Студентам, при необходимости, оказывается помощь в трудоустройстве. Работа предоставляется в вагонных и локомотивных депо; дистанциях сигнализации и связи; на станциях и других объектах железнодорожного транспорта, в Московском метрополитене, на заводе Метровагонмаш, в Мосгортрансе и других транспортных предприятиях г. Москвы и М.О.



Постоянно проводится работа по повышению квалификации обучаемых, что приводит к быстрому карьерному росту этих специалистов. **Работа на производстве в период обучения засчитывается в трудовой стаж.** Студенты, работая в трудовом коллективе, получают необходимые навыки на производстве, адаптируются в нём и могут занимать инженерные должности ещё до окончания МИИТа. Ежегодно более половины студентов старших курсов работают бригадирами, мастерами, техниками и инженерами, вживаясь в трудовые коллективы, как молодые специалисты. Подготовка инженерных кадров по системе (СУР) доказала свою эффективность на практике. За время её существования через нее прошло более 2,5 тысяч человек.

На встречах с молодыми специалистами руководство ОАО РЖД, Московского метрополитена, Мосгортранса и ряда других транспортных предприятий неоднократно отмечало важность подготовки специалистов с высшим образованием по такой форме, которая позволяет им без стажировки, занимать инженерные должности.



26 сентября 2016 года МИИТ отметил свой Юбилей 120 лет. С Юбилеем Университет поздравили Президент России В.В.Путин и Премьер министр Д. А. Медведев. В поздравлении была отмечена ведущая роль МИИТа в подготовке высококвалифицированных специалистов для транспортной инфраструктуры России и поставлены задачи по решению амбициозных планов по развитию транспортной отрасли на период до 2030

года.

****