|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| DOMODEDOVO SECURITY (ЗАО "ДОМОДЕДОВО ЭРПОРТ АВИЭЙШН СЕКЬЮРИТИ") |
| [Главная](http://www.domodedovo.ru/) -> [Об аэропорте](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today) -> [Предприятия аэропорта](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group) -> [DOMODEDOVO SECURITY](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airsecurity) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | [**Раскрытие информации ЗАО "ДОМОДЕДОВО ЭРПОРТ АВИЭЙШН СЕКЬЮРИТИ"**](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airsecurity/info/) |  |
|  |  |  |

Московский аэропорт Домодедово уделяет особое внимание мерам авиационной безопасности, целью которых является защита жизни и здоровья пассажиров и посетителей аэропорта, объектов аэропортового комплекса, а также предупреждение и пресечение незаконного оборота оружия, взрывчатых материалов и иных опасных предметов. Для решения этих задач создано специальное предприятие Domodedovo Security.Деятельность предприятия ведется по следующим направлениям:* обеспечение авиационной безопасности на территории аэропорта;
* досмотр воздушных судов, пассажиров, членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала, багажа и ручной клади;
* досмотр груза, почты, бортовых запасов;
* беспечение пропускного режима, охраны воздушных судов, территории аэропорта и расположенных на ней объектов гражданской авиации.

Предприятие имеет Лицензию и Сертификат соответствия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации на обеспечение авиационной безопасности. Сотрудники службы авиационной безопасности (САБ) проходят регулярную стажировку в специализированных учебных центрах Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья. На базе САБ создан Авиационно-учебный центр. Оперативное управление обеспечением безопасности аэровокзального комплекса и периметра контролируемой зоны аэропорта (КЗА) осуществляется через централизованный диспетчерский центр.При проведении досмотровых процедур активно используются методы профайлинга. Патрулирование здания аэровокзала осуществляется сотрудниками кинологической службы со служебными собаками, прошедшими специальную подготовку по выявлению взрывчатых веществ. Сотрудники кинологической службы привлекаются также для проверки образовательных учреждений с целью обследования их на наличие взрывчатых веществ в рамках антитеррористической подготовки, для обследования подозрительных предметов, автотранспорта и при поступлении анонимных сигналов о готовящихся террористических актах. Залы аэровокзала, производственные зоны и пункты досмотра круглосуточно контролируются системами аудио- и видеонаблюдения. На привокзальной площади и вблизи других объектов аэропорта организованы зоны безопасности. В целях обеспечения эффективного предполетного досмотра Службой авиационной безопасности используются современные технические средства: системы миллиметрового сканирования, рентгенотелевизионные интроскопы, газоанализаторы, переносные детекторы взрывчатых веществ и т.д. В настоящий момент в аэропорту Домодедово все пункты досмотра пассажиров оборудованы сканерами нового поколения SafeScout 100, позволяющими организовать процедуру досмотра пассажиров максимально быстро и эффективно. Технология обеспечивает обнаружение скрытых на теле человека предметов из металла, дерева, керамики, пластмассы и других материалов. Аппарат излучает активные миллиметровые волны, которые, не проникая через кожу человека, отражаются от него при чрезвычайно низких уровнях мощности и абсолютно безвредны. Использование сканера ускоряет процесс прохождения пассажирами процедуры досмотра: каждое сканирование занимает примерно 3 секунды. Весь процесс проверки, включая анализ полученных данных, составляет около 10 секунд. В аэропорту используется автоматическая система сортировки багажа, включающая интегрированную многоуровневую систему досмотра багажа, позволяющую в автоматическом режиме выявлять предметы, запрещенные к перевозке на воздушных судах.  Особенностью системы является применение уникальной комбинации различных технологий – многолучевого сканирования, компьютерной томографии и дифракции,  впервые примененной в России. В настоящий момент действует четырехуровневая система досмотра багажа.Каждое воздушное судно во время стоянки на перроне аэропорта находится под постоянным видеоконтролем. Перед посадкой пассажиров на борт производится обязательный предполетный досмотр салона и технических (багажных) отсеков. При помощи рентгенотелевизионных интроскопов с функцией определения органических и неорганических соединений, а также газоанализаторов и служебных собак досматривается  весь объем груза и почты.Проводится 100% двухуровневый  досмотр бортовых запасов (бортовое питание, буфетно-кухонное оборудование и товары беспошлинной торговли): видеоконтроль на стадии комплектации в цехах фабрики бортового питания и досмотр укомплектованного бортового питания при погрузке в автолифты для отправки на борт. Въезд автотранспорта в КЗА осуществляется после идентификации системами безопасности личного пропуска водителя и пропуска на транспортное средство. При этом транспортное средство, водители и пассажиры транспортных средств подлежат обязательному  досмотру. Контрольно-пропускные пункты оборудованы техническими средствами принудительной остановки автотранспорта, что исключает возможность несанкционированного проникновения на территорию аэропорта.Периметр КЗА оборудован современными инженерно-техническими средствами охраны: системой охранно-периметральной сигнализации, охранным освещением, видеокамерами.**ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ:**Для повышения уровня авиационной безопасности в аэропорту Домодедово планируется внедрение средств автоматизации и специализированных информационных систем, включая: * оснащение зон контроля безопасности сканерами перевозочных документов, позволяющими автоматически проверять их подлинность;
* установку на стойках спецконтроля информационных мониторов, позволяющих сотруднику САБ предварительно оценить степень потенциальной опасности пассажира и направить его на специальный досмотр;
* создание Кризисного центра по управлению и координации деятельности служб Московского аэропорта Домодедово в чрезвычайных ситуациях;
* внедрение системы полноростовых турникетов со встроенными биометрическими считывателями  в зонах ограниченного доступа персонала.

[Сотрудничество с предприятием](http://domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airsecurity/cooperation/)[Конкурсы](http://domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airsecurity/tender/)**Адрес:**DOMODEDOVO SECURITY Аэропорт Домодедово Домодедовский район Московская область Россия 142015Тел./Факс: +7 495 795-38-20E-mail: отправить письмо  | Быстрый поиск по разделу:Начало формыКонец формы**Информация о предприятиях*** [DOMODEDOVO COMMERCIAL SERVICES](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/domodedovo/)
* [DOMODEDOVO SLOT ALLOCATION](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/slot/)
* [DOMODEDOVO AIRFIELD FACILITIES](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/aircomplex/)
* [DOMODEDOVO PASSENGER TERMINAL](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airport/)
* [DOMODEDOVO AIRPORT HANDLING](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/est_line_handling/)
* [DOMODEDOVO CARGO](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/loadterminal/)
* [DOMODEDOVO FUEL SERVICES](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/oilcomplex/)
* [DOMODEDOVO CATERING SERVICE](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/factory/)
* [DOMODEDOVO SECURITY](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airsecurity/)
* [DOMODEDOVO IT SERVICES](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/dis/)
* [DOMODEDOVO ASSET MANAGEMENT](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/airhotel/)
* [DOMODEDOVO CONSTRUCTION MANAGEMENT](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/construction/)
* [DOMODEDOVO FUEL FACILITIES](http://www.domodedovo.ru/ru/main/air_today/group/dff/)
 |

 |  |
|   |
|  |  |
|    |